

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

ФИО: Худин Александр Николаевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 28.01.2021 09:11:15

Уникальный программный ключ:

08303ad8de1c60b987361de1083acb509ac5da1431415302na10ee37e79a19

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Курский государственный университет"

Кафедра общетехнических дисциплин и безопасности жизнедеятельности

УТВЕРЖДЕНО

протокол заседания

Ученого совета от 24.04.2017 г., №10

Рабочая программа дисциплины

Техника транспорта, обслуживание и ремонт

Направление подготовки: 44.03.04 Профессиональное обучение (по отраслям)

Профиль подготовки: Автотранспорт

Квалификация: бакалавр

Индустриально-педагогического факультета

Форма обучения: очная

Общая трудоемкость 3 ЗЕТ

Виды контроля в семестрах:
экзамен(ы) 5

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		Итого	
	Неделя			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	14	14	14	14
Практические	28	28	28	28
В том числе инт.	18	18	18	18
Итого ауд.	42	42	42	42
Контактная работа	42	42	42	42
Сам. работа	30	30	30	30
Часы на контроль	36	36	36	36
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины Техника транспорта, обслуживание и ремонт / сост. Д.В. Колмыков, кандидат технических наук, доцент кафедры безопасности жизнедеятельности и сервиса транспортных средств; Курск. гос. ун-т. - Курск, 2017. - с.

Рабочая программа составлена в соответствии со стандартом, утвержденным приказом Минобрнауки России от 01 октября 2015 г. № 1085 "Об утверждении ФГОС ВО по направлению подготовки 44.03.04 Профессиональное обучение (по отраслям) (уровень бакалавриата)" (Зарегистрировано в Минюсте России 29 октября 2015 г. № 39534)

Рабочая программа дисциплины "Техника транспорта, обслуживание и ремонт" предназначена для методического обеспечения дисциплины основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 44.03.04 Профессиональное обучение (по отраслям) профиль Автотранспорт

Составитель(и):

Д.В. Колмыков, кандидат технических наук, доцент кафедры безопасности жизнедеятельности и сервиса транспортных средств

© Курский государственный университет, 2017

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	усвоение студентами знаний по плано-предупредительной системе технического обслуживания и ремонта автомобилей, основных неисправностях, причинах и факторах, влияющих на надежность и долговечность составных частей автомобиля, а также приобретение практических навыков по технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей на предприятиях автосервиса.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ОД
--------------------	---------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОК-2: способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития для формирования патриотизма и гражданской позиции

Знать:

основные этапы развития средств и методов обслуживания и ремонта автотранспорта в России и за рубежом

Уметь:

понимать влияние развития транспортных систем на общество и экономику

Владеть:

навыками анализа места и состояния системы обслуживания автотранспорта в стране и регионе

ПК-34: готовностью к формированию профессиональной компетентности рабочего (специалиста) соответствующего квалификационного уровня

Знать:

нормативно-технические документы по особенностям технического обслуживания автомобиля, характерные отказы, неисправности, их причины возникновения и способы устранения

Уметь:

разрабатывать операционно-технологическую документацию на процессы технического обслуживания автотранспортных средств

Владеть:

навыками выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортных средств

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем	Вид занятий	Семестр / Курс	Часов	Интеракт.
	Раздел 1. Введение. Особенности технического обслуживания и ремонта автомобилей	Раздел			
1.1	Введение. Особенности технического обслуживания и ремонта автомобилей	Лек	5	2	0
1.2	Ознакомление с системой государственных стандартов по безопасности движения	Пр	5	4	4
1.3	Особенности технического обслуживания и ремонта автомобилей	Ср	5	6	0
	Раздел 2. Технологическое оборудование для обслуживания автомобилей	Раздел			

2.1	Технологическое оборудование для обслуживания автомобилей	Лек	5	4	0
2.2	Особенности организации технического обслуживания автомобилей	Пр	5	2	2
2.3	Особенности технологического процесса текущего ремонта	Пр	5	2	2
2.4	Технологическое оборудование для обслуживания автомобилей	Ср	5	4	0
	Раздел 3. Особенности технического обслуживания систем охлаждения, смазки и питания	Раздел			
3.1	Особенности технического обслуживания систем охлаждения, смазки и питания	Лек	5	2	0
3.2	Особенности технологии ремонта агрегатов и узлов автомобиля	Пр	5	6	4
3.3		Ср	5	6	0
	Раздел 4. Особенности ТО трансмиссии и ходовой части. Особенности ТО механизмов управления.	Раздел			
4.1	Особенности ТО трансмиссии и ходовой части. Особенности ТО механизмов управления.	Лек	5	2	0
4.2	Особенности технологии ремонта двигателя и его систем	Пр	5	6	2
4.3	Особенности технического обслуживания систем охлаждения, смазки и питания	Ср	5	6	0
	Раздел 5. Особенности ТО электрооборудования	Раздел			
5.1	Особенности ТО электрооборудования	Лек	5	2	0
5.2	Особенности технологии диагностирования автомобилей	Пр	5	4	2
5.3	Особенности ТО электрооборудования	Ср	5	4	0
	Раздел 6. Особенности ТО кузовов	Раздел			
6.1	Особенности ТО кузовов	Лек	5	2	0
6.2	Особенности разработки технологических карт на проведение ремонтно-обслуживающих работ по автомобилю	Пр	5	4	2
6.3	Особенности ТО кузовов	Ср	5	4	0

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания для текущей аттестации

Оценочные материалы промежуточные утверждены протоколом заседания кафедры БЖД и СТС от 28 марта 2017 г. № 5 и являются приложением к рабочей программе дисциплины.

5.2. Фонд оценочных средств для промежуточной аттестации

Оценочные материалы утверждены протоколом заседания кафедры БЖД и СТС от 28 марта 2017 г. № 5 и являются приложением к рабочей программе дисциплины.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Заглавие	Эл. адрес	Кол-
Л1.1	Сысоев А.П., Давыдов А.А., Поветкин И.В. - Техническое обслуживание автомобилей: Лаборат. практикум для ст-тов ИПФ - Курск: КГПУ, 2002.		1
Л1.2	Стуканов В.А. - Сервисное обслуживание автомобильного транспорта: учеб. пособие для сред. спец. образования - М.: Форум, 2011.		5

6.1.2. Дополнительная литература			
	Заглавие	Эл. адрес	Кол-
Л2.1	авт.-сост. Ю. Т. Чумаченко, А. И. Герасименко, Б. Б. Рассанов - Автослесарь. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учеб. пособие - Ростов-на-Дону: "Феникс", 2003.		25
6.3.1 Перечень программного обеспечения			
7.3.1.1	Microsoft Office Professional 2007;		
7.3.1.2	Microsoft Windows Professional;		
7.3.1.3	СС КонсультантПлюс.		
6.3.2 Перечень информационных справочных систем			
7.3.2.1	1. http://195.93.165.10:2280 – Электронный каталог библиотеки КГУ		
7.3.2.2	2. Журнал «За рулем» [Интернет-ресурс] / Режим доступа: http://sanekua.ru/zhurnal-za-rulem-oktyabr-2012/		
7.3.2.3	3. Ежедневный информационный портал «Автомобили» / Режим доступа: http://www.automobili.ru/		

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
7.1	Занятия проходят в ауд. 38.
7.2	Учебно-наглядные пособия: «Кузовные работы», «АБС», «Эксплуатационные материалы: тормозная жидкость, масла, бензин, охлаждающая жидкость», «Газобаллонное оборудование», «Шины пневматические», «Схема впрыска», «Слесарные работы», «Работы с АКБ», «Шиномонтажные работы», «Моторный участок».
7.3	Учебные стенды: двигатель, коробка передач, кривошипно-шатунный механизм, газораспределительный механизм, диагностические приборы.
7.4	Для самостоятельной работы обучающиеся могут использовать читальный зал КГУ (ул. Радищева, 33, ауд. 146, посадочных мест - 162, компьютеров - 40)

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
<p>Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины</p> <p>В процессе преподавания и освоения дисциплины используются не только традиционные технологии, методы и формы обучения (лекции, практические занятия, консультации, самостоятельная и научно-исследовательская работы), но и инновационные технологии, активные и интерактивные формы проведения занятий (лекция-презентация, тестирование, АКС, имитация принятия решения в искусственно созданной ситуации, деловая игра, мастер-класс и др.).</p> <p>На вводном занятии студенты знакомятся с содержанием программы, целями и задачами дисциплины, формой промежуточного контроля и критериями оценки; методическими разработками, имеющимися на кафедре БЖД и СТС; получают рекомендации по использованию литературных и интернет-источников.</p> <p>В рамках лекционных занятий рассматриваются основные темы курса и разъясняются задания, выносимые на самостоятельную проработку.</p> <p>На практические занятия вынесены темы, требующие глубокого теоретического и практического освоения материала. Студентам необходимо ознакомиться с содержанием рабочей программы.</p> <p>Самостоятельная работа включает в себя выполнение различного рода заданий, которые ориентированы на более глубокое усвоение изучаемого материала. В ходе консультаций преподаватель организует обсуждение результатов изучения соответствующих тем и разделов посредством собеседования, экспресс-тестирования или защиты рефератов.</p> <p>В процессе освоения дисциплины проводится текущий контроль, включающий оценки работы на аудиторных занятиях, защиты практических работ, выполнения самостоятельной работы, тестирование.</p> <p>К промежуточной аттестации допускается студент, выполнивший все виды учебных работ.</p>	