

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

ФИО: Худин Александр Николаевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 27.01.2021 12:02:44

Уникальный программный ключ:

08303ad8de1c60b987361de1083acb509ac5da1431415302na10ee37e79fa19

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Курский государственный университет"

Кафедра общетехнических дисциплин и безопасности жизнедеятельности

УТВЕРЖДЕНО

протокол заседания

Ученого совета от 24.04.2017 г., №10

Рабочая программа дисциплины Технологические процессы кузовного ремонта

Направление подготовки: 43.03.01 Сервис

Профиль подготовки: Сервис автотранспортных средств

Квалификация: бакалавр

Индустриально-педагогический факультет

Форма обучения: очная

Общая трудоемкость 2 ЗЕТ

Виды контроля в семестрах:

зачет(ы) 4

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
	УП	РП		
Неделя	18			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	18	18	18	18
Практические	18	18	18	18
Итого ауд.	36	36	36	36
Контактная работа	36	36	36	36
Сам. работа	36	36	36	36
Итого	72	72	72	72

Рабочая программа дисциплины Технологические процессы кузовного ремонта / сост. М.Б. Ковынев, старший преподаватель кафедры БЖД и СТС; Курск. гос. ун-т. - Курск, 2017. - с.

Рабочая программа составлена в соответствии со стандартом, утвержденным приказом Минобрнауки России от 20 октября 2015 г. № 1169 "Об утверждении ФГОС ВО по направлению подготовки 43.03.01 Сервис (уровень бакалавриата)" (Зарегистрировано в Минюсте России 12 ноября 2015 г. № 39702)

Рабочая программа дисциплины "Технологические процессы кузовного ремонта" предназначена для методического обеспечения дисциплины основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 43.03.01 Сервис профиль Сервис автотранспортных средств

Составитель(и):

М.Б. Ковынев, старший преподаватель кафедры БЖД и СТС

© Курский государственный университет, 2017

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	формирование у студентов профессиональных знаний и навыков, необходимых для оказания качественных услуг по техническому обслуживанию и ремонту кузовов автомобилей, а также ознакомление с организацией и технологией работ кузовного, окрасочного и противокоррозионного участков на предприятиях автосервиса.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.11
--------------------	------------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-3: готовностью организовать процесс сервиса, проводить выбор ресурсов и средств с учетом требований потребителя

Знать:

конструктивные особенности кузовов легковых автомобилей

Уметь:

производить деффектовку кузовов, контролировать геометрические параметры кузовов

Владеть:

навыками выполнения отдельных операций по обслуживанию, ремонту и окраске кузовов автомобилей

ПК-12: готовностью к осуществлению контроля качества процесса сервиса, параметров технологических процессов, используемых ресурсов

Знать:

причины, факторы и условия влияющие на долговечность кузовов

Уметь:

применять методы защиты кузовов автомобилей от коррозии и износа

Владеть:

методикой антикоррозийной обработки кузова автомобиля

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем	Вид занятий	Семестр / Курс	Часов	Интеракт.
	Раздел 1. Вводное положение. Общие сведения о кузовах легковых автомобилей	Раздел			
1.1	Вводное занятие Типы кузовов и их классификация. Навесное оборудование и его влияние на работу кузова	Лек	4	4	0
1.2	Деффектовка деформированных кузовов автомобилей	Пр	4	4	0
1.3	Технологический процесс технического обслуживания и ремонта кузовов автомобилей на предприятиях системы автосервиса	Ср	4	6	0
	Раздел 2. Основные повреждения кузова	Раздел			

2.1	Факторы, влияющие на износ кузова и разрушения лакокрасочного покрытия	Лек	4	2	0
2.2	Дефектовка деталей и узлов кузова, оперения	Пр	4	4	0
2.3	Особенности технологии и организации кузовных работ на СТОА	Ср	4	6	0
Раздел 3. Техническое обслуживание кузовов легковых автомобилей		Раздел			
3.1	Материалы, применяемые при ТО кузовов	Лек	4	2	0
3.2	Технология и организация работ на противокоррозионном участке.	Пр	4	4	0
3.3	Экологические требования при выполнении кузовных работ	Ср	4	6	0
Раздел 4. Ремонт кузовов легковых автомобилей на предприятиях автосервиса		Раздел			
4.1	Организация ремонта кузовов на СТОА и виды ремонта кузовов	Лек	4	2	0
4.2	Технология и организация кузовных работ на СТОА	Пр	4	2	0
4.3	Лакокрасочные материалы применяемые при окраске кузовов	Ср	4	6	0
Раздел 5. Окраска легковых автомобилей на предприятиях автосервиса		Раздел			
5.1	Технологический процесс окраски легковых автомобилей и применяемые оборудования материалы. Системы окраски	Лек	4	2	0
5.2	Технология и организация работ на окрасочном участке. Восстановление защитно-декоративных покрытий	Пр	4	2	0
5.3	Особенности технология и организация работ на противокоррозионном участке	Ср	4	6	0
Раздел 6. Методика определения технического состояния кузова		Раздел			
6.1	Критерии оценки состояния кузова и оформление документации при приёмке в ремонт	Лек	4	2	0
6.2	Приемка автомобилей на СТОА в кузовной ремонт	Пр	4	2	0
6.3	Оборудование для нанесения лакокрасочных материалов	Ср	4	6	0
Раздел 7. Технические требования на приемку, ремонт и выпуск из ремонта кузовов и их составных частей предприятиями автосервиса		Раздел			
7.1	Технические требования на приёмку, ремонт и выпуск из ремонта кузовов и их составных частей	Лек	4	2	0
Раздел 8. Общие рекомендации по обеспечению экологических требований при кузовных работах		Раздел			
8.1	Рекомендации по обеспечению экологических требований при кузовных работах	Лек	4	2	0

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания для текущей аттестации

Оценочные материалы текущие утверждены протоколом заседания кафедры безопасности жизнедеятельности и сервиса транспортных средств от 28 марта 2017 г. № 5 и являются приложением к рабочей программе дисциплины.

5.2. Фонд оценочных средств для промежуточной аттестации

Оценочные материалы промежуточные утверждены протоколом заседания кафедры безопасности жизнедеятельности и сервиса транспортных средств от 28 марта 2017 г. № 5 и являются приложением к рабочей программе дисциплины.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**6.1. Рекомендуемая литература****6.1.2. Дополнительная литература**

	Заглавие	Эл. адрес	Кол-
Л2.1	авт.-сост. Ю. Т. Чумаченко, А. И. Герасименко, Б. Б. Рассанов - Автослесарь. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учеб. пособие - Ростов-на-Дону: "Феникс", 2003.		25

6.3.1 Перечень программного обеспечения

7.3.1.1	Microsoft Office Professional 2007;
7.3.1.2	Microsoft Windows Professional;
7.3.1.3	СС КонсультантПлюс;
7.3.1.4	Adobe Acrobat Reader DC;
7.3.1.5	ИСС "ТЕХЭКСПЕРТ".

6.3.2 Перечень информационных справочных систем

7.3.2.1	1.	http://195.93.165.10:2280 – Электронный каталог библиотеки КГУ
7.3.2.2	2.	Журнал «За рулем» [Интернет-ресурс] / Режим доступа: http://sanekua.ru/zhurnal-za-rulem-oktyabr-2012/
7.3.2.3	3.	Ежедневный информационный портал «Автомобили» / Режим доступа: http://www.automobili.ru/

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Занятия проходят в ауд. 38.
7.2	Учебно-наглядные пособия: «Кузовные работы», «АБС», «Эксплуатационные материалы: тормозная жидкость, масла, бензин, охлаждающая жидкость», «Газобаллонное оборудование», «Шины пневматические», «Схема впрыска», «Слесарные работы», «Работы с АКБ», «Шиномонтажные работы», «Моторный участок».
7.3	Учебные стенды: двигатель, коробка передач, кривошипно-шатунный механизм, газораспределительный механизм, диагностические приборы.
7.4	Для самостоятельной работы обучающиеся могут использовать читальный зал КГУ (ул. Радищева, 33, ауд. 146, посадочных мест - 162, компьютеров - 40)

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

В процессе преподавания и освоения дисциплины используются не только традиционные технологии, методы и формы обучения (лекции, практические занятия, консультации, самостоятельная и научно-исследовательская работы), но и инновационные технологии, активные и интерактивные формы проведения занятий (лекция-презентация, тестирование, АКС, имитация принятия решения в искусственно созданной ситуации, деловая игра, мастер-класс и др.).

На вводном занятии студенты знакомятся с содержанием программы, целями и задачами дисциплины, формой промежуточного контроля и критериями оценки; методическими разработками, имеющимися на кафедре БЖД и СТС; получают рекомендации по использованию литературных и интернет-источников.

В рамках лекционных занятий рассматриваются основные темы курса и разъясняются задания, выносимые на самостоятельную проработку.

На практические занятия вынесены темы, требующие глубокого теоретического и практического освоения материала.

Студентам необходимо ознакомиться с содержанием рабочей программы.

Самостоятельная работа включает в себя выполнение различного рода заданий, которые ориентированы на более глубокое усвоение изучаемого материала. В ходе консультаций преподаватель организует обсуждение результатов изучения соответствующих тем и разделов посредством собеседования, экспресс-тестирования или защиты рефератов.

В процессе освоения дисциплины проводится текущий контроль, включающий оценки работы на аудиторных занятиях, защиты практических работ, выполнения самостоятельной работы, тестирование.

К промежуточной аттестации допускается студент, выполнивший все виды учебных работ. Промежуточная аттестация по дисциплине проходит в форме зачета, контролирующего освоение ключевых положений курса.