

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:

ФИО: Худин Александр Николаевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 27.01.2021 12:02:44

Уникальный программный ключ:

08303ad8de1c60b987361de1083acb509ac5da1431415302na10ee37e79fa19

## МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Курский государственный университет"

Кафедра общетехнических дисциплин и безопасности жизнедеятельности

УТВЕРЖДЕНО

протокол заседания

Ученого совета от 24.04.2017 г., №10

### Рабочая программа дисциплины

### Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей

Направление подготовки: 43.03.01 Сервис

Профиль подготовки: Сервис автотранспортных средств

Квалификация: бакалавр

Индустрально-педагогический факультет

Форма обучения: очная

Общая трудоемкость 3 ЗЕТ

Виды контроля в семестрах:

зачет(ы) 8

#### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
	Неделя			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	12	12	12	12
Практические	24	24	24	24
Итого ауд.	36	36	36	36
Контактная работа	36	36	36	36
Сам. работа	72	72	72	72
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей / сост. М.Б. Ковынев, старший преподаватель кафедры БЖД и СТС; Курск. гос. ун-т. - Курск, 2017. - с.

Рабочая программа составлена в соответствии со стандартом, утвержденным приказом Минобрнауки России от 20 октября 2015 г. № 1169 "Об утверждении ФГОС ВО по направлению подготовки 43.03.01 Сервис (уровень бакалавриата)" (Зарегистрировано в Минюсте России 12 ноября 2015 г. № 39702)

Рабочая программа дисциплины "Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей" предназначена для методического обеспечения дисциплины основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 43.03.01 Сервис профиль Сервис автотранспортных средств

Составитель(и):

М.Б. Ковынев, старший преподаватель кафедры БЖД и СТС

© Курский государственный университет, 2017

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1.1	формирование представлений о методах обеспечения безопасности дорожного движения и снижения вредного влияния транспорта на окружающую среду; подготовка бакалавра к решению профессиональных задач, формирование общекультурных и профессиональных компетенций, необходимых для осуществления профессиональной деятельности.
-----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП**

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.8
--------------------	-----------

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**ОПК-3: готовностью организовать процесс сервиса, проводить выбор ресурсов и средств с учетом требований потребителя**

**Знать:**

причины изменения технического состояния транспортных средств;

**Уметь:**

выявлять причины изменения технического состояния систем транспортных средств, влияющих на экологию и безопасность дорожного движения;

**Владеть:**

навыками выполнения работ по метрологическому обеспечению

**ПК-10: готовностью к проведению экспертизы и (или) диагностики объектов сервиса****Знать:**

Требования к пунктам проведения технической диагностики автомобилей

**Уметь:**

Оценивать соответствие пунктов технического осмотра государственным требованиям

**Владеть:**

Методиками проведения технического осмотра

**4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Код занятия	Наименование разделов и тем	Вид занятий	Семестр / Курс	Часов	Интеракт.
	<b>Раздел 1. Введение</b>	Раздел			
	<b>Области применения диагностики контроля технического состояния транспортных средств</b>				
1.1	Введение	Лек	8	2	0
	Области применения диагностики контроля технического состояния транспортных средств				

1.2	Методы и средства проведения диагностики технического состояния транспортных средств Формирование состава диагностических и структурных параметров при диагностике технического состояния транспортных средств	Пр	8	6	0
1.3	Требования к персоналу, участвующему в проверке технического состояния	Ср	8	10	0
	<b>Раздел 2. Краткий обзор законодательно-нормативной базы и нормативно-техническая документация по контролю технического состояния и диагностике транспортных средств</b>	Раздел			
2.1	Краткий обзор законодательно-нормативной базы и нормативно-техническая документация по контролю технического состояния и диагностике транспортных средств	Лек	8	2	0
2.2	Проверка технического состояния тормозной системы на соответствие требованиям безопасности.	Пр	8	4	0
2.3	Требования к техническому состоянию рабочей тормозной системы при дорожных испытаниях	Ср	8	12	0
	<b>Раздел 3. Организация и проведение контроля технического состояния и диагностики транспортных средств</b>	Раздел			
3.1	Организация и проведение контроля технического состояния и диагностики транспортных средств	Лек	8	2	0
3.2	Диагностирование рулевого управления	Пр	8	4	0
3.3	Требования к техническому состоянию рулевого управления	Ср	8	10	0
	<b>Раздел 4. Диагностические и структурные параметры</b>	Раздел			
4.1	Диагностические и структурные параметры	Лек	8	2	0
4.2	Проверка технического состояния и регулировка внешних световых приборов согласно требованиям безопасности.	Пр	8	4	0
4.3	Требования к техническому состоянию приборов освещения и сигнализации	Ср	8	10	0
	<b>Раздел 5. Методы и средства проведения диагностики технического состояния транспортных средств</b>	Раздел			
5.1	Методы и средства проведения диагностики технического состояния транспортных средств	Лек	8	2	0
5.2	Диагностирование двигателя.	Пр	8	2	0
5.3	Порядок делегирования прав собственника транспортного средства	Ср	8	10	0
	<b>Раздел 6. Диагностирование систем, определяющих безопасность движения транспортных средств</b>	Раздел			
6.1	Диагностирование технического состояния элементов трансмиссии, подвесок шасси	Пр	8	2	0

6.2	Требования к техническому состоянию стояночной тормозной системы при дорожных испытаниях	Ср	8	10	0
	<b>Раздел 7. Диагностирование двигателя, систем питания, смазки, охлаждения, электропитания, элементов трансмиссии, подвесок шасси, дополнительного оборудования и прочих элементов конструкции транспортных средств</b>	Раздел			
7.1	Диагностирование двигателя, систем питания, смазки, охлаждения, электропитания, элементов трансмиссии, подвесок шасси, дополнительного оборудования и прочих элементов конструкции транспортных средств	Лек	8	2	0
7.2	Диагностирование дополнительного оборудования и прочих элементов конструкции транспортных средств	Пр	8	2	0
7.3	Принципиальная схема стенда для проверки тормозных свойств	Ср	8	10	0

### 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

#### 5.1. Контрольные вопросы и задания для текущей аттестации

Оценочные материалы текущие одобрены протоколом заседания кафедры безопасности жизнедеятельности и сервиса транспортных средств от 28.03.2017 №5 и является приложением к рабочей программе дисциплин.

#### 5.2. Фонд оценочных средств для промежуточной аттестации

Оценочные материалы промежуточные одобрены протоколом заседания кафедры безопасности жизнедеятельности и сервиса транспортных средств от 28.03.2017 №5 и является приложением к рабочей программе дисциплин.

### 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

#### 6.1. Рекомендуемая литература

##### 6.1.1. Основная литература

	Заглавие	Эл. адрес	Кол-
Л1.1	Синицын А. К. - Основы технической эксплуатации автомобилей: Учебное пособие - Москва: Российский университет дружбы народов, 2011.	<a href="http://www.iprbookshop.ru/11545">http://www.iprbookshop.ru/11545</a>	1

##### 6.1.2. Дополнительная литература

	Заглавие	Эл. адрес	Кол-
Л2.1	Сысоев А.П., Агеев Е.В., Собина Н. Д. - Диагностика и инструментальный контроль автомобилей: учеб. пособие для ст-тов индустриально-педагогич. фак-та - Курск: Изд-во Курск. гос. ун-та, 2006.		1

#### 6.3.1 Перечень программного обеспечения

7.3.1.1	Лицензионная ОС MS Windows версии 7 или новее;
7.3.1.2	лицензионное офисное ПО пакета MS Office версии 2007 или новее.

#### 6.3.2 Перечень информационных справочных систем

7.3.2.1	1. Операционные системы Windows, стандартные офисные про-граммы.
7.3.2.2	2. Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс] / Режим доступа: <a href="http://www.consultant.ru">http://www.consultant.ru</a> .
7.3.2.3	3. Журнал «За рулем» [Интернет-ресурс] / Режим доступа: <a href="http://sanekua.ru/zhurnal-za-rulem-oktyabr-2012/">http://sanekua.ru/zhurnal-za-rulem-oktyabr-2012/</a>
7.3.2.4	4. Ежедневный информационный портал «Автомобили» / Режим доступа: <a href="http://www.automobili.ru/">http://www.automobili.ru/</a>

### 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Занятия проходят в ауд. 38.
7.2	Учебно-наглядные пособия: «Кузовные работы», «АБС», «Эксплуатационные материалы: тормозная жидкость, масла, бензин, охлаждающая жидкость», «Газобаллонное оборудование», «Шины пневматические», «Схема впрыска», «Слесарные работы», «Работы с АКБ», «Шиномонтажные работы», «Моторный участок».
7.3	Учебные стенды: двигатель, коробка передач, кривошипно-шатунный механизм, газораспределительный механизм, диагностические приборы.

7.4	Для самостоятельной работы обучающиеся могут использовать читальный зал КГУ (ул. Радищева, 33, ауд. 146, посадочных мест - 162, компьютеров - 40)
-----	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## 8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

В процессе преподавания и освоения дисциплины используются не только традиционные технологии, методы и формы обучения (лекции, практические занятия, консультации, самостоятельная и научно-исследовательская работы), но и инновационные технологии, активные и интерактивные формы проведения занятий (лекция-презентация, тестирование, АКС, имитация принятия решения в искусственно созданной ситуации, деловая игра, мастер-класс и др.).

На вводном занятии студенты знакомятся с содержанием программы, целями и задачами дисциплины, формой промежуточного контроля и критериями оценки; методическими разработками, имеющимися на кафедре БЖД и СТС; получают рекомендации по использованию литературных и интернет-источников.

В рамках лекционных занятий рассматриваются основные темы курса и разъясняются задания, выносимые на самостоятельную проработку.

На практические занятия вынесены темы, требующие глубокого теоретического и практического освоения материала.

Студентам необходимо ознакомиться с содержанием рабочей программы.

Самостоятельная работа включает в себя выполнение различного рода заданий, которые ориентированы на более глубокое усвоение изучаемого материала. В ходе консультаций преподаватель организует обсуждение результатов изучения соответствующих тем и разделов посредством собеседования, экспресс-тестирования или защиты рефератов.

В процессе освоения дисциплины проводится текущий контроль, включающий оценки работы на аудиторных занятиях, защиты практических работ, выполнения самостоятельной работы, тестирование.

К промежуточной аттестации допускается студент, выполнивший все виды учебных работ. Промежуточная аттестация по дисциплине проходит в форме зачета, контролирующего освоение ключевых положений курса.