

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

ФИО: Худин Александр Николаевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 27.01.2021 12:02:44

Уникальный программный ключ:

08303ad8de1c60b987361de1083acb509ac3da1431415302na10ee37e79fa19

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Курский государственный университет"

Кафедра общетехнических дисциплин и безопасности жизнедеятельности

УТВЕРЖДЕНО

протокол заседания

Ученого совета от 24.04.2017 г., №10

Рабочая программа дисциплины

Типаж и эксплуатация оборудования автосервиса

Направление подготовки: 43.03.01 Сервис

Профиль подготовки: Сервис автотранспортных средств

Квалификация: бакалавр

Индустрально-педагогический факультет

Форма обучения: очная

Общая трудоемкость 3 ЗЕТ

Виды контроля в семестрах:

зачет(ы) 8

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	8 (4.2)		Итого	
	Неделя			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	12	12	12	12
Практические	24	24	24	24
Итого ауд.	36	36	36	36
Контактная работа	36	36	36	36
Сам. работа	72	72	72	72
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины Типаж и эксплуатация оборудования автосервиса / сост. М.Б. Ковынев, старший преподаватель кафедры БЖД и СТС; Курск. гос. ун-т. - Курск, 2017. - с.

Рабочая программа составлена в соответствии со стандартом, утвержденным приказом Минобрнауки России от 20 октября 2015 г. № 1169 "Об утверждении ФГОС ВО по направлению подготовки 43.03.01 Сервис (уровень бакалавриата)" (Зарегистрировано в Минюсте России 12 ноября 2015 г. № 39702)

Рабочая программа дисциплины "Типаж и эксплуатация оборудования автосервиса" предназначена для методического обеспечения дисциплины основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 43.03.01 Сервис профиль Сервис автотранспортных средств

Составитель(и):

М.Б. Ковынев, старший преподаватель кафедры БЖД и СТС

© Курский государственный университет, 2017

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	обучение студентов основам теоретических знаний по эффективному применению гаражного оборудования в условиях предприятий автомобильного сервиса и готовность выполнять необходимые виды работ по монтажу, ремонту и техническому обслуживанию гаражного оборудования на основе приобретенных практических навыков и требований действующих ГОСТов и нормативно-технологической документации; углубление и расширение общекультурных и профессиональных компетенций.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.7
--------------------	-----------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ПК-10: готовностью к проведению экспертизы и (или) диагностики объектов сервиса****Знать:**

классификацию, назначение и устройство гаражного, технологического и диагностического оборудования

технологии монтажа, ремонта и технического обслуживания гаражного оборудования

характерные неисправности оборудования и правила их устранения

Уметь:

разрабатывать проекты размещения гаражного оборудования на предприятиях автотранспорта по технологическому признаку

выбирать необходимое оборудование для технологических и производственных участков предприятий автосервиса

Владеть:

навыками составления технологической документации на обслуживание и ремонт гаражного оборудования и их выполнения (в зависимости от вида работ), основными приемами работы мастера-диагноста, инженера-технолога, инженера по охране труда

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем	Вид занятий	Семестр / Курс	Часов	Интеракт.
	Раздел 1. Технологическое оборудование — составная часть производственно-технической базы предприятия авто-сервиса	Раздел			
1.1	Общая характеристика и классификация гаражного технологического оборудования	Лек	8	2	0
1.2	классификация гаражного технологического оборудования.	Пр	8	2	0
1.3	Производительность технологического оборудования	Пр	8	2	0
1.4	Автомобильные подъемники. Контрольно-диагностическое и регулировочное оборудование	Пр	8	2	0
1.5	Технологическое оборудование и технологическая оснастка для технического обслуживания и ремонта автомобилей	Ср	8	15	0
1.6	Виды автотранспортных предприятий	Ср	8	15	0
	Раздел 2. Устройство и принцип действия гаражного оборудования для технического обслуживания, диагностики и ремонта легковых автомобилей	Раздел			
2.1	Тяговые стенды для общей диагностики автомобиля и контроля его тягово-экономических показателей	Лек	8	2	0

2.2	Комбинированные стенды общей диагностики автомобиля для диагностических участков ПТС и диагностических линий пунктов государственного технического осмотра автомобилей	Лек	8	2	0
2.3	Тяговые стенды для общей диагностики автомобиля	Пр	8	2	1
2.4	Комбинированные стенды общей диагностики автомобиля	Пр	8	2	2
2.5	Оборудование и приборы для контроля тормозной системы автомобиля	Пр	8	2	2
2.6	Классификация видов работ технического обслуживания и ремонта автомобилей	Ср	8	15	0
2.7	Оборудование для уборочно-моечных работ	Ср	8	15	0
	Раздел 3. Монтаж и ремонт гаражного оборудования	Раздел			
3.1	Стенды для контро-ля и регулировки углов установки колес. Оборудование для балансировки колес. Оборудование для диагностики автомобильных двигателей	Лек	8	2	0
3.2	Общие сведения и документация по монтажу гаражного оборудования. Предмонтажная подготовка оборудования и монтажной площадки. Основы проектирования и контроля фундаментов и опор. Контроль качества монтажных работ. Ремонтная документация. Планирование и организация ремонта оборудования.	Лек	8	2	0
3.3	Технологический процесс ремонта оборудования. Общая характеристика производственного процесса ремонта оборудования. Разборка оборудования. Восстановление деталей.	Лек	8	2	0
3.4	Оборудование для балансировки колес	Пр	8	4	0
3.5	Контроль качества монтажных работ.	Пр	8	4	0
3.6	Восстановление деталей	Пр	8	4	0
3.7	Технология технического обслуживания и ремонта ходовой части автомобиля	Ср	8	6	0
3.8	Диагностирование ходовой части	Ср	8	6	0

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания для текущей аттестации

Оценочные материалы текущие одобрены протоколом заседания кафедры безопасности жизнедеятельности и сервиса транспортных средств от 28 марта 2017 г. № 5 и являются приложением к рабочей программе дисциплины.

5.2. Фонд оценочных средств для промежуточной аттестации

Оценочные материалы промежуточные одобрены протоколом заседания кафедры безопасности жизнедеятельности и сервиса транспортных средств от 28 марта 2017 г. № 5 и являются приложением к рабочей программе дисциплины.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Заглавие	Эл. адрес	Кол-
Л1.1	Першин В.А., Ременцов А.Н., Сапронов Ю.Г., Соловьев С.Г. - Типаж и техническая эксплуатация оборудования предприятий автосервиса: учеб. пособие для вузов, доп. УМО - Ростов-на-Дону: Феникс, 2008.		8

6.3.1 Перечень программного обеспечения	
7.3.1.1	Microsoft Office Professional 2007;
7.3.1.2	ИСС «Техэксперт»;
7.3.1.3	СС КонсультантПлюс.
6.3.2 Перечень информационных справочных систем	
7.3.2.1	http://195.93.165.10:2280 – Электронный каталог библиотеки КГУ

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
7.1	Занятия проходят в ауд. 38.
7.2	Учебно-наглядные пособия: «Кузовные работы», «АБС», «Эксплуатационные материалы: тормозная жидкость, масла, бензин, охлаждающая жидкость», «Газобаллонное оборудование», «Шины пневматические», «Схема впрыска», «Слесарные работы», «Работы с АКБ», «Шиномонтажные работы», «Моторный участок».
7.3	Учебные стенды: двигатель, коробка передач, кривошипно-шатунный механизм, газораспределительный механизм, диагностические приборы.
7.4	Для самостоятельной работы обучающиеся могут использовать читальный зал КГУ (ул. Радищева, 33, ауд. 146, посадочных мест - 162, компьютеров - 40)

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
<p>Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины</p> <p>В процессе преподавания и освоения дисциплины используются не только традиционные технологии, методы и формы обучения (лекции, практические занятия, консультации, самостоятельная и научно-исследовательская работы), но и инновационные технологии, активные и интерактивные формы проведения занятий (лекция-презентация, тестирование, АКС, имитация принятия решения в искусственно созданной ситуации, деловая игра, мастер-класс и др.).</p> <p>На вводном занятии студенты знакомятся с содержанием программы, целями и задачами дисциплины, формой промежуточного контроля и критериями оценки; методическими разработками, имеющимися на кафедре БЖД и СТС; получают рекомендации по использованию литературных и интернет-источников.</p> <p>В рамках лекционных занятий рассматриваются основные темы курса и разъясняются задания, выносимые на самостоятельную проработку.</p> <p>На практические занятия вынесены темы, требующие глубокого теоретического и практического освоения материала. Студентам необходимо ознакомиться с содержанием рабочей программы.</p> <p>Самостоятельная работа включает в себя выполнение различного рода заданий, которые ориентированы на более глубокое усвоение изучаемого материала. В ходе консультаций преподаватель организует обсуждение результатов изучения соответствующих тем и разделов посредством собеседования, экспресс-тестирования или защиты рефератов.</p> <p>В процессе освоения дисциплины проводится текущий контроль, включающий оценки работы на аудиторных занятиях, защиты практических работ, выполнения самостоятельной работы, тестирование.</p> <p>К промежуточной аттестации допускается студент, выполнивший все виды учебных работ. Промежуточная аттестация по дисциплине проходит в форме зачета, контролирующего освоение ключевых положений курса.</p>	