

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

ФИО: Худин Александр Николаевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 27.01.2021 12:02:44

Уникальный программный ключ:

08303ad8de1c60b987361de1083acb509ac5da1431415302na10ee37e79fa19

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Курский государственный университет"

Кафедра общетехнических дисциплин и безопасности жизнедеятельности

УТВЕРЖДЕНО

протокол заседания

Ученого совета от 24.04.2017 г., №10

Рабочая программа дисциплины Технологический практикум

Направление подготовки: 43.03.01 Сервис

Профиль подготовки: Сервис автотранспортных средств

Квалификация: бакалавр

Индустринльно-педагогический факультет

Форма обучения: очная

Общая трудоемкость 5 ЗЕТ

Виды контроля в семестрах:

экзамен(ы) 6

зачет(ы) 5

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		6 (3.2)		Итого	
	уп	рп	уп	рп		
Неделя	14		18			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп	уп	рп
Лекции	14	14	18	18	32	32
Практические	14	14	36	36	50	50
Итого ауд.	28	28	54	54	82	82
Контактная работа	28	28	54	54	82	82
Сам. работа	17	17	45	45	62	62
Часы на контроль			36	36	36	36
Итого	45	45	135	135	180	180

Рабочая программа дисциплины Технологический практикум / сост. А.П.Сысоев, к.т.н., доцент кафедры БЖД и СТС; Курск. гос. ун-т. - Курск, 2017. - с.

Рабочая программа составлена в соответствии со стандартом, утвержденным приказом Минобрнауки России от 20 октября 2015 г. № 1169 "Об утверждении ФГОС ВО по направлению подготовки 43.03.01 Сервис (уровень бакалавриата)" (Зарегистрировано в Минюсте России 12 ноября 2015 г. № 39702)

Рабочая программа дисциплины "Технологический практикум" предназначена для методического обеспечения дисциплины основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 43.03.01 Сервис профиль Сервис автотранспортных средств

Составитель(и):

А.П.Сысоев, к.т.н., доцент кафедры БЖД и СТС

© Курский государственный университет, 2017

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	формирование практических навыков выполнения технологических операций по техническому обслуживанию, диагностике и текущему ремонту узлов, агрегатов и систем автомобиля с применением ремонтно-обслуживающего и диагностического оборудования, стендов и различных приспособлений.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ОД
--------------------	---------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ПК-12: готовностью к осуществлению контроля качества процесса сервиса, параметров технологических процессов, используемых ресурсов****Знать:**

сущность и общую характеристику планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей

Уметь:

проверять техническое состояние двигателя, его механизмов и систем с применением различных контрольно-измерительных приборов, стендов с соблюдением действующих нормативно-методических материалов, инструкций, правил эксплуатации, требований охраны труда и государственных стандартов

Владеть:

методикой и технологией выполнения регулировочных работ по различным механизмам и системам автомобиля

технологическими операциями по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобиля, его составных частей, самостоятельно разрабатывать операционно-технологические карты на проведение работ по техническому обслуживанию, ремонту и диагностике автомобилей, составлять заявки на запасные части и эксплуатационные материалы, вести их учет

выполнять требования охраны труда

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем	Вид занятий	Семестр / Курс	Часов	Интеракт.
	Раздел 1. Теоретические основы технического состояния автомобиля	Раздел			
1.1	Теоретические основы технического состояния автомобиля	Лек	5	4	0
1.2	Техническое состояние АТС и влияющие факторы	Пр	5	4	2
1.3	Учет факторов, влияющих на техническое состояние автомобиля, при определении периодичности ТО	Ср	5	5	0
	Раздел 2. Общая характеристика технологических процессов обеспечения работоспособности автомобилей	Раздел			
2.1	Общая характеристика технологических процессов обеспечения работоспособности автомобилей	Лек	5	4	0
2.2	Устройство и работа роликовых тормозных стендов различных типов	Пр	5	4	2
2.3	Суть ТО-1 и входящие в него операции	Ср	5	5	0
	Раздел 3. Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта автомобиля	Раздел			
3.1	Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта автомобиля	Лек	5	6	0

3.2	Порядок проведения измерения дымности дизеля	Пр	5	6	4
3.3	Суть ТО-2 и входящие в него операции	Ср	5	7	0
	Раздел 4. Смазочно-заправочное оборудование	Раздел			
4.1	Порядок проведения измерения содержания СО и СН в отработавших газах	Лек	6	4	0
4.2	Смазочно-заправочное оборудование	Пр	6	6	4
4.3	Характеристики диагностических стендов	Ср	6	10	0
	Раздел 5. Разборочно-сборочное и слесарно-механическое оборудование	Раздел			
5.1	Устройство и работа люфтомера для проверки рулевого управления	Лек	6	2	0
5.2	Разборочно-сборочное и слесарно-механическое оборудование	Пр	6	6	4
5.3	Устройство и работа стенда для проверки развала и схождения управляемых	Ср	6	10	0
	Раздел 6. Техническое обслуживание и текущий ремонт двигателей	Раздел			
6.1	Устройство и работа роликового нагрузочного стенда силового типа	Лек	6	4	0
6.2	Устройство и работа прибора для проверки фар	Пр	6	8	4
6.3	Устройство и работа стенда для проверки ТНВД	Ср	6	10	0
	Раздел 7. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы смазки и охлаждения двигателей	Раздел			
7.1	Устройство и работа подъемно-транспортного оборудования	Лек	6	4	0
7.2	Техническое обслуживание и текущий ремонт системы смазки и охлаждения двигателей	Пр	6	8	4
7.3	Устройство и работа подъемно-осмотрового оборудования	Ср	6	10	0
	Раздел 8. Техническое обслуживание и текущий ремонт топливной системы карбюраторных и дизельных двигателей	Раздел			
8.1	Характеристика ремонтпригодности АТС и её показатели	Лек	6	4	0
8.2	Техническое обслуживание и текущий ремонт топливной системы карбюраторных и дизельных двигателей	Пр	6	8	2
8.3	Устройство и работа стенда для проверки форсунок	Ср	6	5	0

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания для текущей аттестации

Оценочные материалы промежуточные одобрены протоколом заседания кафедры безопасности жизнедеятельности и сервиса транспортных средств от 28 марта 2017 г. № 5 и являются приложением к рабочей программе дисциплины.

5.2. Фонд оценочных средств для промежуточной аттестации

Оценочные материалы одобрены протоколом заседания кафедры безопасности жизнедеятельности и сервиса транспортных средств от 28 марта 2017 г. № 5 и являются приложением к рабочей программе дисциплины.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)			
6.1. Рекомендуемая литература			
6.1.2. Дополнительная литература			
	Заглавие	Эл. адрес	Кол-
Л2.1	Под ред. В.М. Власова - Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебник для ст-тов учреждений сред. проф. образования: Доп. МО РФ - М.: Академия, 2004.		10
Л2.2	авт.-сост. Ю. Т. Чумаченко, А. И. Герасименко, Б. Б. Рассанов - Автослесарь. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учеб. пособие - Ростов-на-Дону: "Феникс", 2003.		25
6.3.1 Перечень программного обеспечения			
7.3.1.1	Microsoft Office Professional 2007;		
7.3.1.2	Google Chrome;		
7.3.1.3	Microsoft Windows Professional;		
7.3.1.4	Справочно-правовая система «КонсультантПлюс».		
6.3.2 Перечень информационных справочных систем			
7.3.2.1	1. http://195.93.165.10:2280 – Электронный каталог библиотеки КГУ		
7.3.2.2	2. Журнал «За рулем» [Интернет-ресурс] / Режим доступа: http://sanekua.ru/zhurnal-za-rulem-oktyabr-2012/		
7.3.2.3	3. Ежедневный информационный портал «Автомобили» / Режим доступа: http://www.automobili.ru/		

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
7.1	Занятия проходят в ауд. 38 ул. Радищева, 33.
7.2	Учебно-наглядные пособия: «Кузовные работы», «АБС», «Эксплуатационные материалы: тормозная жидкость, масла, бензин, охлаждающая жидкость», «Газобаллонное оборудование», «Шины пневматические», «Схема впрыска», «Слесарные работы», «Работы с АКБ», «Шиномонтажные работы», «Моторный участок».
7.3	Учебные стенды: двигатель, коробка передач, кривошипно-шатунный механизм, газораспределительный механизм, диагностические приборы
7.4	
7.5	Читальный зал (Радищева, 33) - ауд. 146: столов – 61, посадочных мест – 162, компьютеров для пользователей – 40.
7.6	Оборудование: 27 моноблоков MSI - модель MS-A912, 2гб оперативной памяти, Athlon CPU D525 1.80GHz
7.7	13 моноблоков Asus - модель ET2220I, 4гб оперативной памяти, intelCore i3-3220 CPU 3.30 GHz
7.8	Читальный зал (Радищева, 29) - ауд. 303: столов – 55, посадочных мест – 55, компьютеров для пользователей – 28.
7.9	Оборудование: 28 Моноблоков - ASUS ET220I All-in-one PC, Intel Core i3-322; NVG T630 1 Гб, Память 4 Гб; CPU 3.30 GHz; HDD 1 Тб, DVD-RW

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
<p>В процессе преподавания и освоения дисциплины используются не только традиционные технологии, методы и формы обучения (лекции, практические занятия, консультации, самостоятельная и научно-исследовательская работы), но и инновационные технологии, активные и интерактивные формы проведения занятий (лекция-презентация, тестирование, имитация принятия решения в искусственно созданной ситуации, деловая игра и др.).</p> <p>На вводном занятии студенты знакомятся с содержанием программы, целями и задачами дисциплины, формой промежуточного контроля и критериями оценки; методическими разработками, имеющимися на кафедре БЖД и СТС; получают рекомендации по использованию литературных и интернет-источников.</p> <p>В рамках лекционных занятий рассматриваются основные темы курса и разъясняются задания, выносимые на самостоятельную проработку.</p> <p>На практические занятия вынесены темы, требующие глубокого теоретического и практического освоения материала. Студентам необходимо ознакомиться с содержанием рабочей программы.</p> <p>Самостоятельная работа включает в себя выполнение различного рода заданий, которые ориентированы на более глубокое усвоение изучаемого материала. В ходе консультаций преподаватель организует обсуждение результатов изучения соответствующих тем и разделов посредством собеседования, экспресс-тестирования или защиты рефератов.</p> <p>В процессе освоения дисциплины проводится текущий контроль, включающий оценки работы на аудиторных занятиях, защиты практических работ, выполнения самостоятельной работы, тестирование.</p> <p>К промежуточной аттестации допускается студент, выполнивший все виды учебных работ. Промежуточная аттестация по дисциплине проходит в форме зачета и экзамена, контролирующего освоение ключевых положений курса.</p>