

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

ФИО: Худин Александр Николаевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 27.01.2021 12:02:44

Уникальный программный ключ:

08303ad8de1c60b987361de1083acb509ac5da1431415302nafoee37e79fa19

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Курский государственный университет"

Кафедра общетехнических дисциплин и безопасности жизнедеятельности

УТВЕРЖДЕНО

протокол заседания

Ученого совета от 24.04.2017 г., №10

Рабочая программа дисциплины

Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса

Направление подготовки: 43.03.01 Сервис

Профиль подготовки: Сервис автотранспортных средств

Квалификация: бакалавр

Индустрально-педагогический факультет

Форма обучения: очная

Общая трудоемкость 6 ЗЕТ

Виды контроля в семестрах:
экзамен(ы) 7

Распределение часов дисциплины по семестрам

| Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>) | 7 (4.1) | | Итого | |
|---|---------|-----|-------|-----|
| | Неделя | | | |
| Вид занятий | уп | рп | уп | рп |
| Лекции | 36 | 36 | 36 | 36 |
| Практические | 54 | 54 | 54 | 54 |
| В том числе инт. | 28 | 28 | 28 | 28 |
| Итого ауд. | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Контактная работа | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Сам. работа | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Часы на контроль | 36 | 36 | 36 | 36 |
| Итого | 216 | 216 | 216 | 216 |

Рабочая программа дисциплины Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса / сост. А.П. Сысоев, кандидат технических наук, доцент кафедры безопасности жизнедеятельности и сервиса транспортных средств; Курск. гос. ун-т. - Курск, 2017. - с.

Рабочая программа составлена в соответствии со стандартом, утвержденным приказом Минобрнауки России от 20 октября 2015 г. № 1169 "Об утверждении ФГОС ВО по направлению подготовки 43.03.01 Сервис (уровень бакалавриата)" (Зарегистрировано в Минюсте России 12 ноября 2015 г. № 39702)

Рабочая программа дисциплины "Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса" предназначена для методического обеспечения дисциплины основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 43.03.01 Сервис профиль Сервис автотранспортных средств

Составитель(и):

А.П. Сысоев, кандидат технических наук, доцент кафедры безопасности жизнедеятельности и сервиса транспортных средств

© Курский государственный университет, 2017

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|-----|--|
| 1.1 | формирование теоретических и практических знаний, умений и навыков по расчету структурных подразделений производственно-технической базы автосервисного предприятия. |
|-----|--|

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

| | |
|--------------------|-----------|
| Цикл (раздел) ООП: | Б1.В.ДВ.5 |
|--------------------|-----------|

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-3: готовностью организовать процесс сервиса, проводить выбор ресурсов и средств с учетом требований потребителя

Знать:

особенности технического обслуживания автотранспортных средств

Уметь:

уметь составлять структурно-следственные схемы экспертизы

Владеть:

особенности технического обслуживания автотранспортных средств

ПК-10: готовностью к проведению экспертизы и (или) диагностики объектов сервиса**Знать:**

знать методы и средства контроля технического состояния диагностируемых объектов транспортной сфере автосервиса

Уметь:

разрабатывать технические проекты по созданию, реконструкции и техническому перевооружению производственно-технической базы предприятий сервиса

Владеть:

владеть правилами составления формы и объема процесса сервиса

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Код занятия | Наименование разделов и тем | Вид занятий | Семестр / Курс | Часов | Интеракт. |
|-------------|-----------------------------|-------------|----------------|-------|-----------|
|-------------|-----------------------------|-------------|----------------|-------|-----------|

| | | | | | |
|-----|---|--------|---|----|----|
| | Раздел 1. Технологическое проектирование Понятие о производственно-технической инфраструктуре сервисного обслуживания автомобилей. Понятие о техническом перевооружении, реконструкции, расширении предприятия. Типы и функции станций технического обслуживания (СТО) автомобилей и автотранспортных предприятий (АТП) Основные документы по технологическому проектированию предприятий. Этапы технологического проектирования предприятий. Особенности технологического проектирования СТО и АТП. Порядок проектирования СТО и АТП Типовое задание на проектирование предприятия. Основные стадии проектирования, расчетная часть, технологическая планировка, компоновка, составление схемы генерального плана, оценка результатов проектирования. | Раздел | | | |
| 1.1 | Понятие о производственно-технической инфраструктуре сервисного обслуживания автомобилей. Понятие о техническом перевооружении, реконструкции, расширении предприятия. Типы и функции станций технического обслуживания (СТО) автомобилей и автотранспортных предприятий (АТП) Основные документы по технологическому проектированию предприятий. | Лек | 7 | 20 | 0 |
| 1.2 | Технологическое проектирование. Технологические расчеты предприятий автосервиса | Пр | 7 | 24 | 20 |
| 1.3 | Определить ширину проезда при выезде автомобиля передним ходом со СТО | Ср | 7 | 12 | 0 |
| 1.4 | Рассчитать универсальную городскую СТО | Ср | 7 | 12 | 0 |
| 1.5 | Рассчитать дорожную станцию технического обслуживания. | Ср | 7 | 10 | 0 |
| 1.6 | Определение годового объема работ по ТО и ТР | Ср | 7 | 8 | 0 |

| | | | | | |
|-----|--|--------|---|----|---|
| | Раздел 2. Технологическое оборудование и его выбор Понятие технологического оборудования. Назначение технологического оборудования и область применения. Классификация оборудования по типу производства, по месту и серийности изготовления, по диапазону выполняемых операций, по виду выполняемых работ. Подъемно-транспортное оборудование Краткая характеристика оборудования, используемого на предприятиях автосервиса. Компоновка подъемно-транспортного оборудования. Подъемники, консольные краны, кран-балки, тельферы, мостовые краны, конвейеры, лебедки. Выбор и основы расчета. | Раздел | | | |
| 2.1 | Понятие технологического оборудования. Назначение технологического оборудования и область применения. Классификация оборудования по типу производства, по месту и серийности изготовления, по диапазону выполняемых операций, по виду выполняемых работ. Подъемно-транспортное оборудование Краткая характеристика оборудования, используемого на предприятиях автосервиса. | Лек | 7 | 16 | 0 |
| 2.2 | Технологическая планировка предприятий автосервиса. Общая планировка и компоновка. Схема генерального плана предприятия | Пр | 7 | 30 | 8 |
| 2.3 | Рассчитать универсальную СТО по удельным показателям. | Ср | 7 | 12 | 0 |
| 2.4 | Противопожарные и санитарно-гигиенические требования | Ср | 7 | 12 | 0 |
| 2.5 | Спроектировать зону ТО и ТР городской СТО при разных способах расстановки рабочих постов | Ср | 7 | 12 | 0 |
| 2.6 | Определение годового объема работ на специализированных и дорожных СТО. | Ср | 7 | 12 | 0 |

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания для текущей аттестации

Оценочные материалы промежуточные одобрены протоколом заседания кафедры безопасности жизнедеятельности и сервиса транспортных средств от 28 марта 2017 г. № 5 и являются приложением к рабочей программе дисциплины.

5.2. Фонд оценочных средств для промежуточной аттестации

Оценочные материалы одобрены протоколом заседания кафедры безопасности жизнедеятельности и сервиса транспортных средств от 28 марта 2017 г. № 5 и являются приложением к рабочей программе дисциплины.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

| | Заглавие | Эл. адрес | Кол- |
|------|---|-----------|------|
| Л1.1 | Кузьмин Н.А. - Техническая эксплуатация автомобилей: закономерности изменения работоспособности: учеб. пособие для вузов, доп. МО РФ - М.: Форум, 2011. | | 1 |

| | Заглавие | Эл. адрес | Кол- |
|--|---|---|------|
| Л1.2 | Аксенов С.В., Кадасев Д.А. - Техническая эксплуатация автомобилей: учебно-методическое пособие - Липецк: Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2012. | http://www.iprbookshop.ru/22941.html | 1 |
| 6.1.2. Дополнительная литература | | | |
| | Заглавие | Эл. адрес | Кол- |
| Л2.1 | Гринцевич В. И. - Техническая эксплуатация автомобилей: технологические расчеты - Красноярск: Сибирский федеральный университет, 2011. | http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=229595 | 1 |
| 6.3.1 Перечень программного обеспечения | | | |
| 7.3.1.1 | - Microsoft Office 2007; | | |
| 7.3.1.2 | - СС КонсультантПлюс; | | |
| 7.3.1.3 | - ИСС «Техэксперт». | | |
| 6.3.2 Перечень информационных справочных систем | | | |
| 7.3.2.1 | - Российский образовательный портал http://www.school.edu.ru/default.asp | | |

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| | | | |
|------|---|--|--|
| 7.1 | Занятия проходят в ауд. 38 ул. Радищева, 33. | | |
| 7.2 | 1. Учебно-наглядные пособия: «Кузовные работы», «АБС», «Эксплуатационные материалы: тормозная жидкость, масла, бензин, охлаждающая жидкость», «Газобаллонное оборудование», «Шины пневматические», «Схема впрыска», «Слесарные работы», «Работы с АКБ», «Шиномонтажные работы», «Моторный участок». | | |
| 7.3 | 2. Учебные стенды: двигатель, коробка передач, кривошипно-шатунный механизм, газораспределительный механизм, диагностические приборы. | | |
| 7.4 | | | |
| 7.5 | Читальный зал (Радищева, 33) - ауд. 146: столов – 61, посадочных мест – 162, компьютеров для пользователей – 40. | | |
| 7.6 | Оборудование: 27 моноблоков MSI - модель MS-A912, 2гб оперативной памяти, Athlon CPU D525 1.80GHz | | |
| 7.7 | 13 моноблоков Asus - модель ET2220I, 4гб оперативной памяти, intelCore i3-3220 CPU 3.30 GHz | | |
| 7.8 | Читальный зал (Радищева, 29) - ауд. 303: столов – 55, посадочных мест – 55, компьютеров для пользователей – 28. | | |
| 7.9 | Оборудование: 28 Моноблоков - ASUS ET220I All-in-one PC, Intel Core i3-322; NVG T630 1 Гб, Память 4 Гб; CPU 3.30 GHz; HDD 1 Тб, DVD-RW | | |
| 7.10 | | | |

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В процессе преподавания и освоения дисциплины используются не только традиционные технологии, методы и формы обучения (лекции, практические занятия, консультации, самостоятельная и научно-исследовательская работы), но и инновационные технологии, активные и интерактивные формы проведения занятий (лекция-презентация, имитация принятия решения в искусственно созданной ситуации, деловая игра и др.).

На вводном занятии студенты знакомятся с содержанием программы, целями и задачами дисциплины, формой промежуточного контроля и критериями оценки; методическими разработками, имеющимися на кафедре БЖД и СТС; получают рекомендации по использованию литературных и интернет-источников.

В рамках лекционных занятий рассматриваются основные темы курса и разъясняются задания, выносимые на самостоятельную проработку.

На практические занятия вынесены темы, требующие глубокого теоретического и практического освоения материала.

Студентам необходимо ознакомиться с содержанием рабочей программы.

Самостоятельная работа включает в себя выполнение различного рода заданий, которые ориентированы на более глубокое усвоение изучаемого материала. В ходе консультаций преподаватель организует обсуждение результатов изучения соответствующих тем и разделов посредством собеседования, экспресс-тестирования или защиты рефератов.

В процессе освоения дисциплины проводится текущий контроль, включающий оценки работы на аудиторных занятиях, защиты практических работ, выполнения самостоятельной работы.

К промежуточной аттестации допускается студент, выполнивший все виды учебных работ. Промежуточная аттестация по дисциплине проходит в форме экзамена, контролирующего освоение ключевых положений курса.