

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

ФИО: Худин Александр Николаевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 27.01.2021 12:02:44

Уникальный программный ключ:

08303ad8de1c60b987361de1083acb509ac3da1431415302na10ee37e79fa19

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Курский государственный университет"

Кафедра общетехнических дисциплин и безопасности жизнедеятельности

УТВЕРЖДЕНО

протокол заседания

Ученого совета от 24.04.2017 г., №10

Рабочая программа дисциплины Проектирование предприятий автосервиса

Направление подготовки: 43.03.01 Сервис

Профиль подготовки: Сервис автотранспортных средств

Квалификация: бакалавр

Индустриально-педагогический факультет

Форма обучения: очная

Общая трудоемкость 3 ЗЕТ

Виды контроля в семестрах:
экзамен(ы) 5

курсовая работа 5

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		Итого	
	Неделя			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	14	14	14	14
Практические	28	28	28	28
В том числе инт.	14	14	14	14
Итого ауд.	42	42	42	42
Контактная работа	42	42	42	42
Сам. работа	30	30	30	30
Часы на контроль	36	36	36	36
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины Проектирование предприятий автосервиса / сост. М.Б. Ковынев, старший преподаватель кафедры БЖД и СТС; Курск. гос. ун-т. - Курск, 2017. - с.

Рабочая программа составлена в соответствии со стандартом, утвержденным приказом Минобрнауки России от 20 октября 2015 г. № 1169 "Об утверждении ФГОС ВО по направлению подготовки 43.03.01 Сервис (уровень бакалавриата)" (Зарегистрировано в Минюсте России 12 ноября 2015 г. № 39702)

Рабочая программа дисциплины "Проектирование предприятий автосервиса" предназначена для методического обеспечения дисциплины основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 43.03.01 Сервис профиль Сервис автотранспортных средств

Составитель(и):

М.Б. Ковынев, старший преподаватель кафедры БЖД и СТС

© Курский государственный университет, 2017

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	формирование знаний, умений и навыков студентов в вопросах проектирования предприятий автосервиса с учетом их эффективного использования и обеспечения экологических и технологических требований, обеспечивающих квалифицированное исполнение профессиональных обязанностей.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ОД
--------------------	---------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-3: готовностью организовать процесс сервиса, проводить выбор ресурсов и средств с учетом требований потребителя

Знать:

основные понятия

теоретические вопросы организационной структуры технической службы предприятий автосервиса

Уметь:

ориентироваться в современных тенденциях развития оказания услуг предприятиями автосервиса

Владеть:

основными методами расчета основных параметров предприятий автосервиса с целью повышения эксплуатационных качеств автомобилей

ПК-12: готовностью к осуществлению контроля качества процесса сервиса, параметров технологических процессов, используемых ресурсов

Знать:

общие методы организации и управления производством технического обслуживания и ремонта подвижного состава на предприятиях автосервиса

Уметь:

организовывать процесс сервиса

Владеть:

основными методами расчета основных параметров предприятий автосервиса

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем	Вид занятий	Семестр / Курс	Часов	Интеракт.
	Раздел 1. Общие сведения об производственно-технической базы предприятий сервиса	Раздел			
1.1	Общие сведения об производственно-технической базы предприятий сервиса	Лек	5	2	0
1.2	Расчет уровня механизации	Пр	5	4	2
1.3	Требования к промышленным зданиям	Ср	5	3	0
	Раздел 2. Пути развития производственно-технической базы предприятий сервиса	Раздел			
2.1	Выбор и обоснование исходных данных	Пр	5	2	0

2.2	Производственные факторы, характерные для предприятий автосервиса	Ср	5	4	0
	Раздел 3. Краткая характеристика состояния производственно-технологической базы (ПТБ)	Раздел			
3.1	Краткая характеристика состояния производственно-технологической базы (ПТБ)	Лек	5	2	0
3.2	Определение годового объема работ	Пр	5	4	2
3.3	Снижение шума вентиляционных и газодинамических установок	Ср	5	3	0
	Раздел 4. Методика расчета производственной программы предприятий автосервиса	Раздел			
4.1	Методика расчета производственной программы предприятий автосервиса	Лек	5	2	0
4.2	Расчет численности производственных рабочих	Пр	5	2	2
4.3	Производственно-технологическая схема как основа объемно-планировочного решения здания	Ср	5	3	0
	Раздел 5. Планировка производственных зон и участков	Раздел			
5.1	Планировка производственных зон и участков	Лек	5	2	0
5.2	Определение потребности в технологическом оборудовании	Пр	5	4	2
5.3	Основное производство- участок лакокрасочного ремонта автомобилей, пункт технического обслуживания	Ср	5	3	0
	Раздел 6. Требования к планировочным решениям СТОА	Раздел			
6.1	Требования к планировочным решениям СТОА	Лек	5	2	0
6.2	Расчет площадей СТОА.	Пр	5	4	4
6.3	Генеральный план предприятия	Ср	5	3	0
	Раздел 7. Порядок согласования проектной документации предприятий сервиса	Раздел			
7.1	Генеральный план предприятия	Пр	5	4	0
7.2	Порядок проектирования СТОА	Ср	5	5	0
	Раздел 8. Экологические требования к предприятиям автомобильного транспорта	Раздел			
8.1	Экологические требования к предприятиям автомобильного транспорта	Лек	5	2	0
8.2	Требования воздухоохранного и природоохранного законодательства	Пр	5	2	0
8.3	Организационно-технические меры по улучшению условий и безопасности труда	Ср	5	3	0
	Раздел 9. Охрана труда и обеспечение безопасности жизнедеятельности на предприятиях автосервиса	Раздел			
9.1	Охрана труда и обеспечение безопасности жизнедеятельности на предприятиях автосервиса	Лек	5	2	0
9.2	Организация проведения инструктажей по технике безопасности	Пр	5	2	2

9.3	Документация по охране труда	Ср	5	3	0
-----	------------------------------	----	---	---	---

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

5.1. Контрольные вопросы и задания для текущей аттестации

Оценочные материалы для проведения текущей и промежуточной аттестации одобрены протоколом № 5 от 28.03.2017 заседания кафедры безопасности жизнедеятельности и сервиса транспортных средств и являются приложением к рабочей программе дисциплины.

5.2. Фонд оценочных средств для промежуточной аттестации

Оценочные материалы для проведения текущей и промежуточной аттестации одобрены протоколом № 5 от 28.03.2017 заседания кафедры безопасности жизнедеятельности и сервиса транспортных средств и являются приложением к рабочей программе дисциплины.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Заглавие	Эл. адрес	Кол-
Л1.1	Колубаев Б.Д., Туревский И.С. - Дипломное проектирование станций технического обслуживания автомобилей: учебник для сред. проф. образования, доп. МО РФ - М.: ИД Форум, 2010.		1

6.3.1 Перечень программного обеспечения

7.3.1.1	Лицензионные ОС MS Windows версии 7 или выше.
7.3.1.2	Лицензионное программное обеспечение из пакета MS Office версии 2007 или выше.

6.3.2 Перечень информационных справочных систем

7.3.2.1	1. http://195.93.165.10:2280 – Электронный каталог библиотеки КГУ
7.3.2.2	2. http://elibrary.ru – Научная электронная библиотека
7.3.2.3	3. http://uisrussia.msu.ru – Университетская информсистема «Россия».
7.3.2.4	4. http://www.biblioclub.ru Университетская библиотека
7.3.2.5	5. http://www.rsl.ru Российская государственная библиотека

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Занятия проходят в ауд. 38.
7.2	Учебно-наглядные пособия: «Кузовные работы», «АБС», «Эксплуатационные материалы: тормозная жидкость, масла, бензин, охлаждающая жидкость», «Газобаллонное оборудование», «Шины пневматические», «Схема впрыска», «Слесарные работы», «Работы с АКБ», «Шиномонтажные работы», «Моторный участок».
7.3	Учебные стенды: двигатель, коробка передач, кривошипно-шатунный механизм, газораспределительный механизм, диагностические приборы.
7.4	Для самостоятельной работы обучающиеся могут использовать читальный зал КГУ (ул. Радищева, 33, ауд. 146, посадочных мест - 162, компьютеров - 40)

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

В процессе преподавания и освоения дисциплины используются не только традиционные технологии, методы и формы обучения (лекции, практические занятия, консультации, самостоятельная и научно-исследовательская работы), но и инновационные технологии, активные и интерактивные формы проведения занятий (лекция-презентация, тестирование, АКС, имитация принятия решения в искусственно созданной ситуации, деловая игра, мастер-класс и др.).

На вводном занятии студенты знакомятся с содержанием программы, целями и задачами дисциплины, формой промежуточного контроля и критериями оценки; методическими разработками, имеющимися на кафедре БЖД и СТС; получают рекомендации по использованию литературных и интернет-источников.

В рамках лекционных занятий рассматриваются основные темы курса и разъясняются задания, выносимые на самостоятельную проработку.

На практические занятия вынесены темы, требующие глубокого теоретического и практического освоения материала.

Студентам необходимо ознакомиться с содержанием рабочей программы.

Самостоятельная работа включает в себя выполнение различного рода заданий, которые ориентированы на более глубокое усвоение изучаемого материала. В ходе консультаций преподаватель организует обсуждение результатов изучения соответствующих тем и разделов посредством собеседования, экспресс-тестирования или защиты рефератов.

В процессе освоения дисциплины проводится текущий контроль, включающий оценки работы на аудиторных занятиях, защиты практических работ, выполнения самостоятельной работы, тестирование.

К промежуточной аттестации допускается студент, выполнивший все виды учебных работ. Промежуточная аттестация по

дисциплине проходит в форме ЭКЗАМЕНА, контролирующего освоение ключевых положений курса.