

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

ФИО: Худин Александр Николаевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 27.02.2018 14:27:58

Уникальный программный ключ:

08303ad8de1c60b987361de7069ac509ac5da145141536271a0ee59e738a19

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Курский государственный университет"

Кафедра безопасности жизнедеятельности и сервиса транспортных средств

УТВЕРЖДЕНО

протокол заседания

Ученого совета от 24.04.2017 г., №10

Рабочая программа дисциплины Технологический практикум

Направление подготовки: 43.03.01 Сервис

Профиль подготовки: Сервис автотранспортных средств

Квалификация: бакалавр

Индустриально-педагогический факультет

Форма обучения: очная

Общая трудоемкость 5 ЗЕТ

Виды контроля в семестрах:

экзамен(ы) 6

зачет(ы) 5

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		6 (3.2)		Итого	
	уп	рпд	уп	рпд		
Неделя	14		18			
Вид занятий	уп	рпд	уп	рпд	уп	рпд
Лекции	14	14	18	18	32	32
Практические	14	14	36	36	50	50
Итого ауд.	28	28	54	54	82	82
Контактная работа	28	28	54	54	82	82
Сам. работа	17	17	45	45	62	62
Часы на контроль			36	36	36	36
Итого	45	45	135	135	180	180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	формирование практических навыков выполнения технологических операций по техническому обслуживанию, диагностике и текущему ремонту узлов, агрегатов и систем автомобиля с применением ремонтно-обслуживающего и диагностического оборудования, стендов и различных приспособлений.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ОД
--------------------	---------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-12: готовностью к осуществлению контроля качества процесса сервиса, параметров технологических процессов, используемых ресурсов

Знать:

сущность и общую характеристику планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей

Уметь:

проверять техническое состояние двигателя, его механизмов и систем с применением различных контрольно-измерительных приборов, стендов с соблюдением действующих нормативно-методических материалов, инструкций, правил эксплуатации, требований охраны труда и государственных стандартов

Владеть:

методикой и технологией выполнения регулировочных работ по различным механизмам и системам автомобиля

технологическими операциями по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобиля, его составных частей, самостоятельно разрабатывать операционно-технологические карты на проведение работ по техническому обслуживанию, ремонту и диагностике автомобилей, составлять заявки на запасные части и эксплуатационные материалы, вести их учет
выполнять требования охраны труда