

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

ФИО: Худин Александр Николаевич

Должность: Ректор

Дата подписания: 27.02.2018 14:27:58

Уникальный программный ключ:

08303ad8de1c60b987361de7069ac509ac5da14514153621a10ee51e751a19

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Курский государственный университет"

Кафедра безопасности жизнедеятельности и сервиса транспортных средств

УТВЕРЖДЕНО

протокол заседания

Ученого совета от 24.04.2017 г., №10

Рабочая программа дисциплины

Современные технологии упрочнения деталей автомобилей

Направление подготовки: 43.03.01 Сервис

Профиль подготовки: Сервис автотранспортных средств

Квалификация: бакалавр

Индустриально-педагогический факультет

Форма обучения: очная

Общая трудоемкость 3 ЗЕТ

Виды контроля в семестрах:

зачет(ы) 7

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
	Неделя			
Вид занятий	уп	рпд	уп	рпд
Лекции	18	18	18	18
Практические	36	36	36	36
Итого ауд.	54	54	54	54
Контактная работа	54	54	54	54
Сам. работа	54	54	54	54
Итого	108	108	108	108

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1	приобретение знаний, умений и практических навыков по теории и технологии восстановления типовых деталей автотранспортной техники, разработке технологической документации по восстановлению и упрочнению деталей с применением современного оборудования и различными упрочняющими материалами, углубление и расширение общекультурных и профессиональных компетенций.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.ДВ.9
--------------------	-----------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-9: способностью выделять и учитывать основные психологические особенности потребителя в процессе сервисной деятельности

Знать:

классификацию дефектов деталей автомобилей и основных свойств формируемых при восстановлении (надежность, экономичность, экологичность и пр.)

Уметь:

разрабатывать технологическую документацию на восстановление деталей автомобилей на основе прогрессивной техники и технологии

Владеть:

выполнения операций по дефектации деталей автомобиля, контроля, испытания и оценке качества восстанавливаемых деталей; измерительным инструментом

ПК-12: готовностью к осуществлению контроля качества процесса сервиса, параметров технологических процессов, используемых ресурсов

Знать:

назначение, устройство и правила эксплуатации ремонтно-технологического оборудования, применяемого для восстановления и упрочнения деталей автомобилей на предприятиях автосервиса

Уметь:

производить расчет стоимости восстановления деталей различными способами

Владеть:

основными приёмами работы дефектовщика, мастера-диагноста, технолога